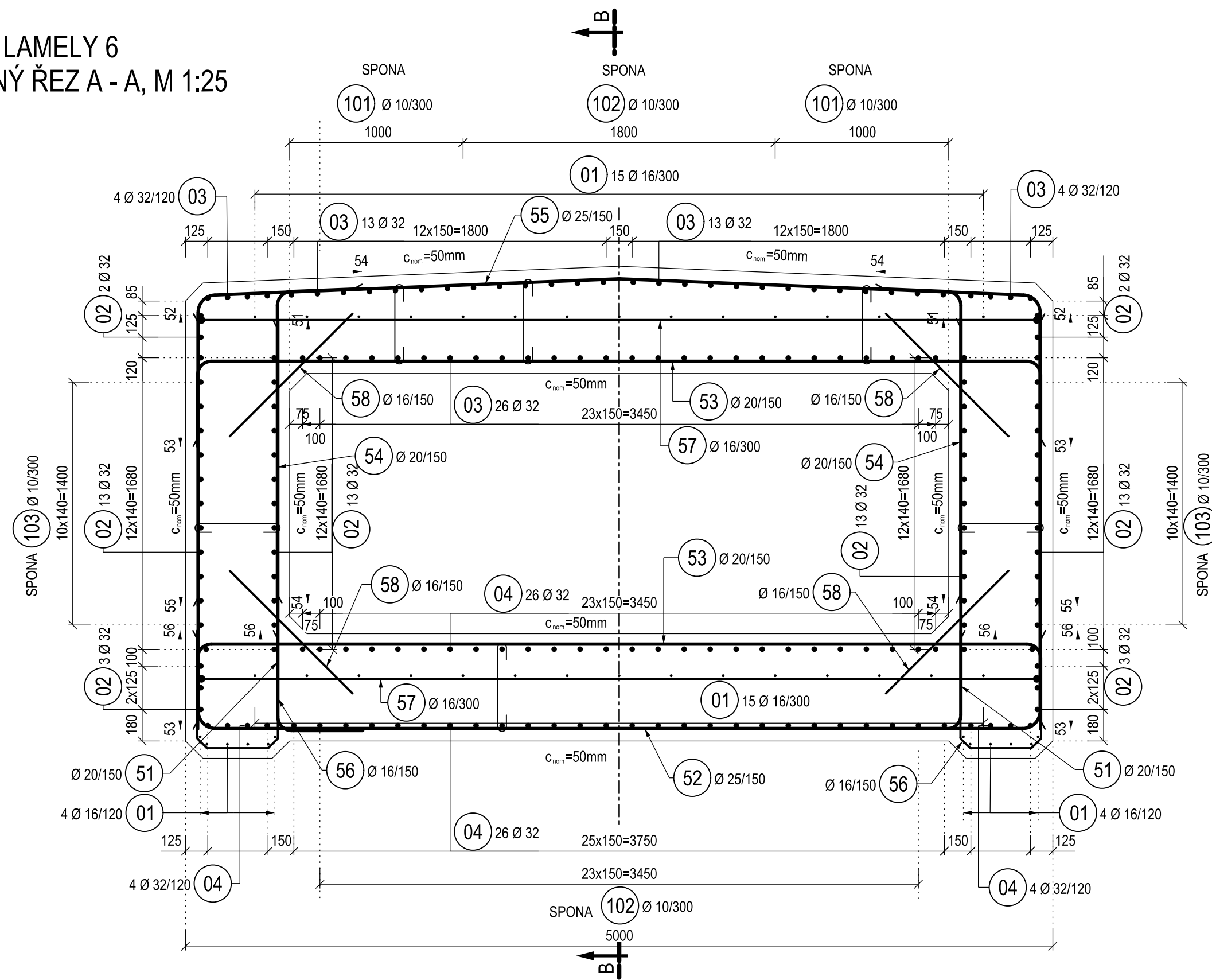
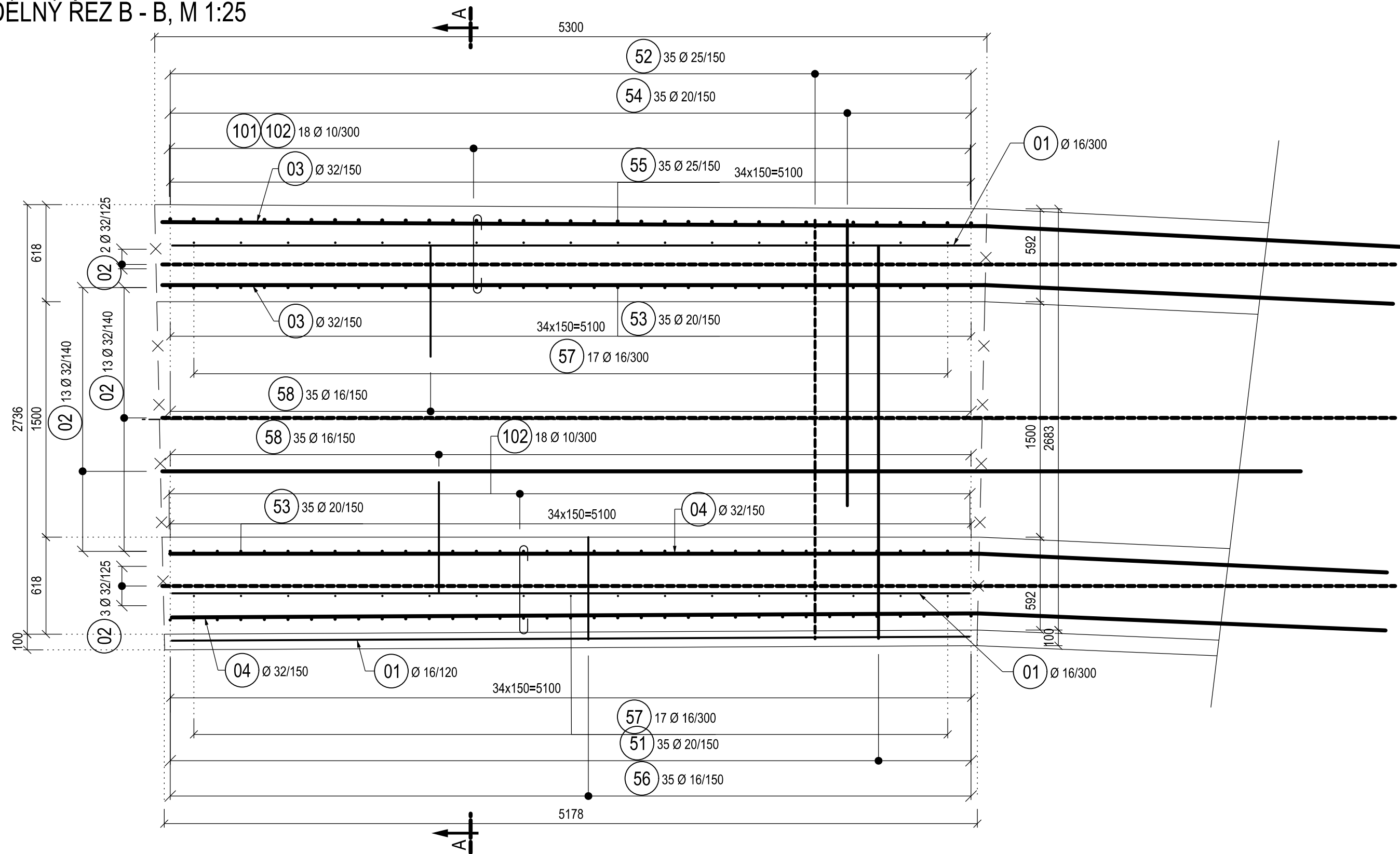


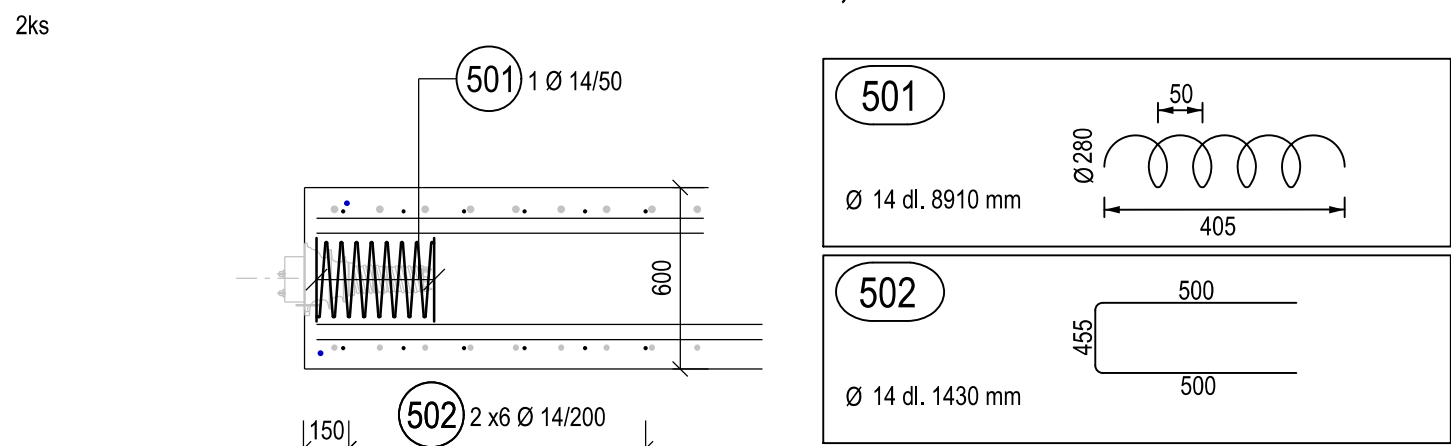
PATA LAMELY 6
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



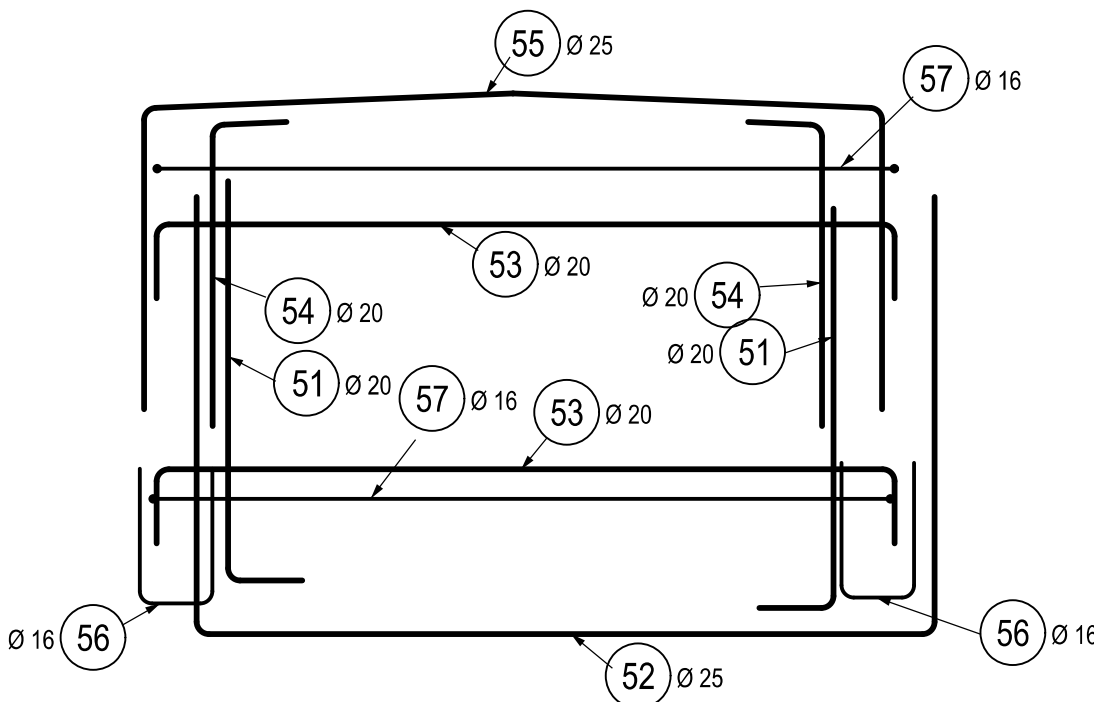
DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
501	14	1	8,91	8,91	10,77
502	14	12	1,43	17,16	20,72

HMOTNOST 1ks [kg]:	31,49
CELKOVÁ HMOTNOST - 2ks [kg]:	62,99

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE

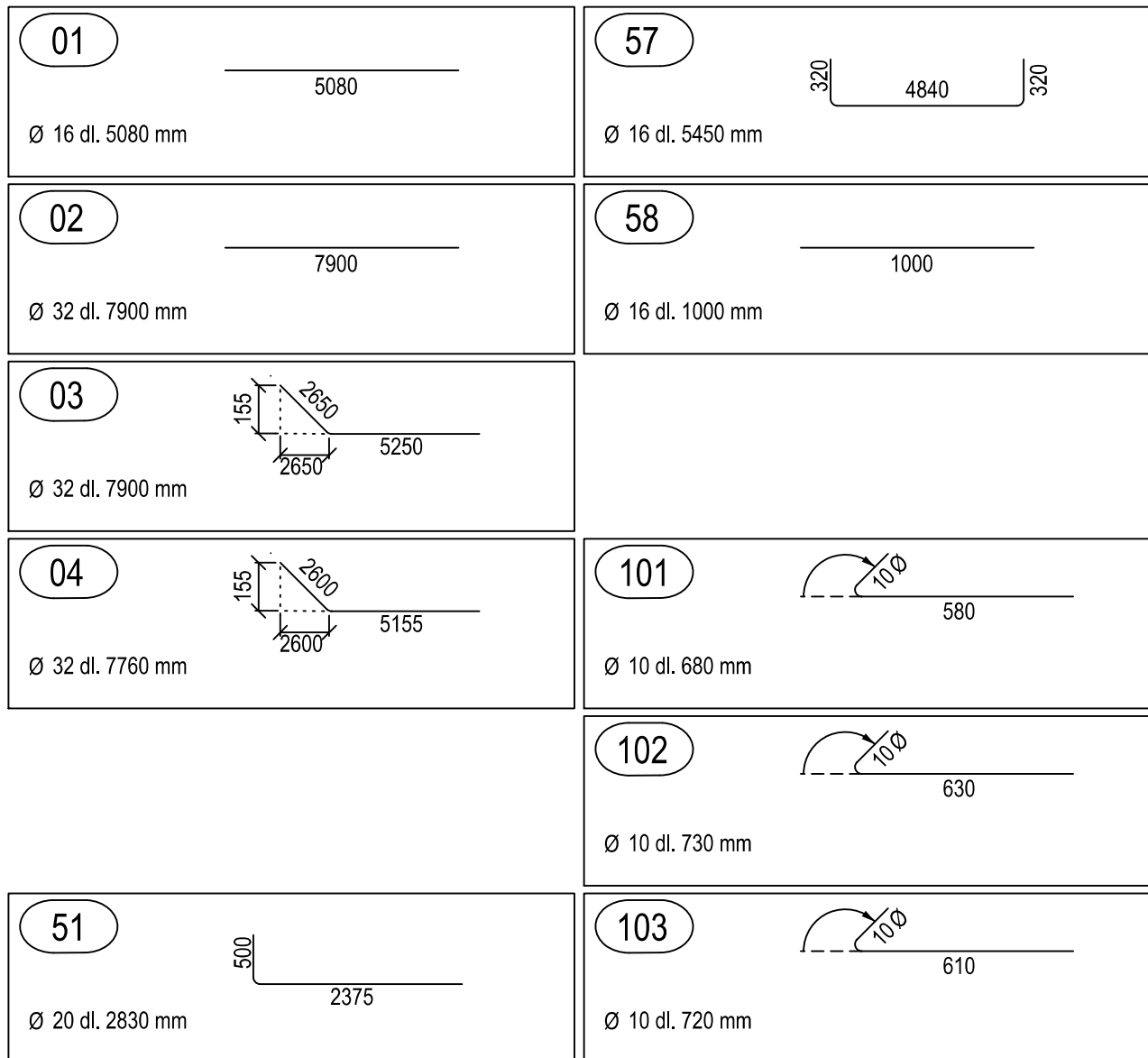


VÝKAZ VÝZTUŽE

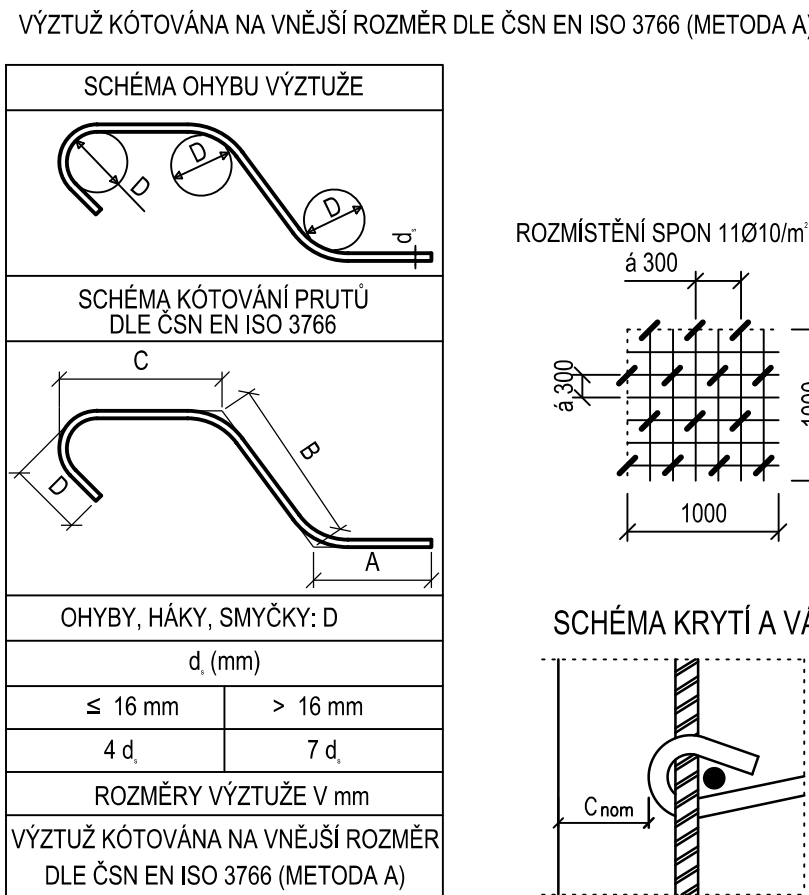
POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTKA DELKA [m]	CELKOVA DELKA [m]	CELKOVA HMOTN. [kg]
01	16	42	5,08	213,36	336,68
02	32	62	7,90	489,80	3092,11
03	32	60	7,90	474,00	2992,36
04	32	60	7,76	465,60	2939,33
51	20	70	2,83	198,010	488,51
52	25	35	9,55	334,25	1287,87
53	20	70	5,78	404,60	997,74
54	20	70	2,25	157,50	388,39
55	25	35	8,36	292,60	1127,39
56	16	70	1,76	123,20	194,41
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	130	0,68	88,40	54,54
102	10	350	0,73	255,50	157,64
103	10	175	0,72	126,00	77,74

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 14648.05

POLOŽKY VÝZTUŽE



POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR



POZNÁMKY:

1. VÝTŽIT JE VÁŽÁN NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZČ SR57(S) A TP 124. BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝTŽITU V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝTŽITU NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPONY) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝTŽITU NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝTŽIT VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
8. SPONY DODAT JEDNOTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNÉ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4
OCEĽ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$


ČÁST D.2




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílažďn� 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavebn� správa západ Sokolovsk� 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
--	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGEN, Ph.D. 	JIŘÍ PĚNIČKA 	 ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:25	8 x A4

VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 6